

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 11.04 -17.04.2016

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
<b>PODBUDOWA KŁSM 22 cm - STRONA LEWA</b>				
1	7+300-7+400	S7 j.L	podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50% grubości (cz.2/2)	100,00%
<b>PODBUDOWA KŁSM 22 CM - STRONA PRAWA</b>				
2	7+300 - 7+400	S7 j.L	Podbudowa kłsm gr. 22 cm - 50% grubości (cz.2/2)	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA</b>				
3	4+060-4+240	S7 P.A.	Oczyszczenie i skropienie ww niebitumicznych(kłsm)	100,00%
4	2+840-2+930	S7 j.L	Oczyszczenie i skropienie ww niebitumicznych(kłsm)	100,00%
5	łącnica B, 0+060-0+111	WMPD	Oczyszczenie i skropienie ww niebitumicznych(kłsm)	100,00%
6	łącnica A, 0+000-0+159	WMPD	Oczyszczenie i skropienie ww niebitumicznych(kłsm)	100,00%
7	łącnica B, 0+000-0+159	WMPD	Oczyszczenie i skropienie ww niebitumicznych(kłsm)	100,00%
8	łącnica C, 0+157-215	WMPD	Oczyszczenie i skropienie ww niebitumicznych(kłsm)	100,00%
9	5+520- 5+930	S7 j.L	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	102,50%
10	4+060-4+240	S7 P.A.	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
<b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA</b>				
11	5+525-5+940	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	94,32%
12	3+375-4+155	S7 j.P	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (podb BA)	100,00%
<b>PODBUDOWA AC WMS - STRONA LEWA</b>				
13	5+515 - 5+900	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	96,25%
14	5+515 - 5+910	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	98,75%
15	2+840-2+930	S7 j.L	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	100,00%
16	łącnica B, 0+060-0+111	WMPD	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	100,00%
17	4+060-4+240	S7 P.A.	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	100,00%
18	4+060-4+240	S7 P.A.	Podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	100,00%
<b>PODBUDOWA WMS - STRONA PRAWA</b>				
19	5+520- 5+950	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P- I warstwa	97,73%
20	5+525- 5+950	S7 j.P	Podbudowa AC WMS 22 P- II warstwa	96,59%
<b>W-WA WIĄŻĄCA KR 6 - STRONA LEWA</b>				
21	5+520-5+930	S7 j.L	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	102,50%
22	4+060-4+240	S7 P.A.	Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm	100,00%
<b>ODWODNIENIE I PRZEPUSTY</b>				
23		DD 9/A,DD7/A	Przepusty pod zjazdami Ø 60 cm	105,00%
<b>ELEMENTY ULIC - ściek trójkątny</b>				
24	7+300-7+460	S7	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	100,00%
<b>BARIERY DROGOWE</b>				
25	0+050-0+120	S7	Bariery H2W2 - jednostronna	35,00%
26	S7 0+000-0+050; 0+120-0+250, 0+300-0+660	WMPN łącnica C	Bariery H1W2 - jednostronna	79,40%
<b>ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE</b>				
27		S7, DD 10/A	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	120,00%
<b>HUMUSOWANIE</b>				
28	łącnica C, Zbiornik 4	DD7/A, DZ 8/A	Humusowanie z obsianiem skarp	100,00%